

## PALFINGER: Ausrüstung, die der Labradorsee standhält

PALFINGER MARINE liefert im Auftrag von CRIST S.A. in Polen ein umfassendes Ausrüstungspaket für ein hochmodernes Offshore-Versorgungsschiff (OSV) der DOF Group. Das Schiff, vorläufig *SEADRAGON* genannt, wird künftig vor der Küste von Neufundland und Labrador, Kanada, im Einsatz sein.



*Rendering des hochmodernen Offshore-Versorgungsschiffs (©MMC Ship Design & Marine Consulting Ltd.)*

Das Offshore-Versorgungsschiff der nächsten Generation, das derzeit bei CRIST S.A. in Polen gebaut wird, basiert auf dem MMC 995L SBC-Design von MMC Ship Design & Marine Consulting. Arbeitsdokumentation und Bauaufsicht liegen bei StoGda Ship Design & Engineering Sp. z o.o.

### Zuverlässige Offshore-Einsätze

Als Teil des umfassenden Ausstattungspakets liefert PALFINGER MARINE ein umfangreiches, vollelektrisches, frequenzgesteuertes Windensystem. Diese fortschrittliche Lösung ermöglicht sicheres und effizientes Ankern, Festmachen, Deck-Handling, Schleppen und Eismanagement – selbst unter extremen Offshore-Bedingungen.

Der Vertrag umfasst weiters eine Heckrolle und das PALFINGER HSS (Hose Securing System), das speziell für die sichere Befestigung von Schläuchen beim Flüssigkeitstransfer zwischen Schiffen und Offshore-Bohrinseln entwickelt wurde.

„Der Auftrag und die Zusammenarbeit mit CRIST S.A. beweisen einmal mehr, dass wir die höchsten Standards in Bezug auf Leistung und Zuverlässigkeit erfüllen. Für anspruchsvolle Einsatzbedingungen entwickelt, ermöglicht die Ausstattung robuste und sichere Vorgänge und setzt neue Maßstäbe für die nächste Generation

von Offshore-Versorgungsschiffen“, sagt Sverre Mowinckel-Nilsen, Head of Global Sales Solution Management bei PALFINGER MARINE.

Zusätzlich stattet PALFINGER MARINE das Schiff mit der kompletten Rettungsausrüstung aus, bestehend aus vollständig geschlossenen Rettungsbooten sowie den dazugehörigen hydraulischen Schwenkdavits und Liferaft-Davits. Jedes einzelne Bauteil erfüllt die höchsten Sicherheitsstandards der Branche gemäß den neuesten SOLAS/LSA-Vorschriften und ist von Transport Canada (TC) zertifiziert.

Das Schiff wird so konstruiert, dass es eine Reihe unterschiedlichster Aufgaben übernehmen kann. Dazu zählen der regelmäßige Wechsel der Besatzungen auf Offshore-Plattformen ebenso wie Bohrunterstützung, Sicherheitsbereitschaft vor Ort sowie Notschleppen und Eismanagement. Das 110 Meter lange Versorgungsschiff der Eisklasse DP3 bietet Platz für bis zu 164 Personen. Zwei 1-MWh-Batteriepacks und mehrere Generatorsätze sorgen für die Stromversorgung sowie Positionierung und treiben zwei Haupt-Azimuth-Thruster, einen einziehbaren Azimuth-Thruster und zwei Tunnel-Thruster an. Zusätzlich wird das Schiff in der Lage sein, mit Biokraftstoff oder einer Biokraftstoffmischung zu operieren.

Die Beauftragung durch CRIST S.A. bestätigt einmal mehr die Position von PALFINGER MARINE als führender Anbieter innovativer und zuverlässiger Offshore-Ausrüstungslösungen.

+++

#### ÜBER PALFINGER MARINE

PALFINGER ist als internationales Maschinenbauunternehmen der weltweit führende Anbieter innovativer Kran- und Hebelösungen. Als globaler Partner für zukunftsweisende und zuverlässige Deckshandlings- und Rettungsgeräte liefert PALFINGER MARINE qualitativ hochwertige Produkte, um standardisierte und kundenspezifische Anforderungen zu erfüllen. Unterstützt durch ein weltweites Netzwerk von erfahrenen und qualifizierten Spezialisten bieten wir flexible und effiziente Servicelösungen. Unser Portfolio bietet einen Wettbewerbsvorteil für Kunden in der maritimen und Offshore-Industrie.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Eva-Maria Wimmer | Marketing & Communication | PALFINGER MARINE

T +43 662 4684 | [marketing-marine@palfinger.com](mailto:marketing-marine@palfinger.com)

Text und entsprechendes Bildmaterial stehen unter dem Reiter “Media” auf [www.palfingermarine.com](http://www.palfingermarine.com) zur Verfügung.